

Licence 2021

Les licences sont à prendre sur le site FFM ouvert depuis le 1^{er} Décembre : <https://licencie.ffmoto.net>

Mais avant : comment prendre la bonne licence

- 1) **Assurance** : Toutes les licences et le Pass Circuit Vitesse ont la même couverture : Responsabilité Civil (sauf sur course et manifestation type démonstration car déjà couvertes par l'organisateur), Individuel Accident et Rapatriement.

Détails sur le site FFM http://licencie.ffmoto.net/medias/contrat_assurance.pdf

Nota : Le Pass Eco ne couvre que la Responsabilité Civile pour les roulages sous licence.

- 2) **Tarifs** : mêmes tarifs qu'en 2020 <https://pratiquer.ffmoto.org/media/document/tarifs-licences-2021>

3) Choix des licences

- a. Vous n'êtes pas sûr de rouler voir le § 4 " licence 1 manifestation et Pass Circuit "
- b. Vous roulez mais ne savez pas que faire cette année :
Prenez la licence annuelle minimum, vous pourrez la changer en cours d'année.
Pour la transformation de licence entraînement (NET) en licence course, les frais de transformation seront gratuits en 2021.
- c. Vous connaissez votre programme, alors tout est simple :
 - Entraînement NET
 - Course en France : NCO et pour le passager NCP prix inférieur et sans CASM.
Pour la NCO, vous devez avoir passé le CASM (ou l'avoir par équivalence si vous avez eu une licence avant 2005). Vous pourrez passer le CASM à la Sidecar Party 2021.
Attention avec la NCP, vous ne pouvez pas piloter en entraînement (contactez Odile pour plus de détails, il y a des solutions).
 - Course en Europe : LUE ou LUP pour les passagers (même prix mais sans CASM)
Cette licence ne vous couvre que si la manifestation est déclarée ZUE (Zone Européenne). Vous pouvez vérifier les manifestations ZUE dans le calendrier FIM Europe <http://www.fim-europe.com/open-calendar-road-racing/> .
Si votre course n'y est pas, contactez l'organisateur.
 - Course en Mondial VIX et VPX pour les passagers. voir conditions avec la FFM

Avec des mix possibles : NET + 1 manifestation course ou NCO + 1 "manifestation EU"...

En général si vous prenez 2 ou 3 licences "1 manifestation" dans la catégorie supérieure, il est préférable de prendre la licence annuelle. Faites votre calcul.

4) Licences 1 manifestation et Pass Circuit

- a. Entraînement :
La solution la moins chère est le Pass Eco MAIS c'est juste une Responsabilité Civil...
Sinon pour 1 jour : Pass Circuit Vitesse est la solution
Pour 2 jours : LJE, licence 1 manifestation est la solution la plus économique.
- b. Course en France :
La LJA 2 est la seule solution en side-car (courses sur deux jours). Il faut y ajouter (sauf, depuis 2021, pour le FSBK) un pass circuit pour le vendredi car, sauf exception, les

manifestations sont déclarées sur 2 jours : le vendredi n'est donc pas inclus dans la couverture de la LJA2.

c. Course à l'étranger :

Licence EU1 pour les manifestations ZUE inscrites au calendrier FIM Europe. <http://www.fim-europe.com/open-calendar-road-racing/>

d. Course en mondial :

Licence VI1 pour les pilotes et VP1 pour les passagers, La licence LUE est impérative pour pouvoir prendre ce complément de licence.

5) **Licence handicapé...** pour votre première licence contacter Odile... les années suivantes appliquez le même processus.

6) Vous êtes étrangers

a. Entraînement :

Si vous êtes étranger, pour les roulages, vérifiez votre couverture IA ou Rapatriement avec votre fédération. La RC de votre licence n'est pas reconnu en France sauf pour les Belges qui ont pris le complément RC (indiqué sur la licence).

Couverture RC minimum : Pass circuit Eco. Sinon licence LJE ou Pass Circuit (cf §4).

b. Course en France :

Seules quelques courses en France acceptent les licences étrangères UE.

Pour ce qui nous concerne, La Sunday Ride Classic est le cas 2021.

Si la manifestation n'est pas zone UE revenir aux choix des licences au § 3 ou § 4.

c. Prendre sa licence course en France : La licence course en France nécessite pour le pilote le CASM. Avec une photo recto verso de votre licence course nationale, vous pouvez obtenir de la FFM votre CASM par équivalence.

7) Où et comment prendre les licences et Pass Circuit

a. Licence : <https://licencie.ffmoto.net/> ... simplicime... retenez juste que la Structure est le moto club... France Side car Compétition a le code C3131.

La discipline pour nous est : VITESSE et vous trouverez maintenant la "Spécialité" : Side-car... vous voyez que tout progresse.

Les pièges habituels :

- cocher toutes les cases pour l'assurance
- veillez à ce que sur votre certificat médical, le tampon du médecin et sa signature soient bien lisibles

b. Pass Circuit : <http://www.passcircuit.fr/>

- Faire le choix Pass Circuit OU Pass ECO

Attention : le pass circuit fonctionne et vous identifie avec votre adresse mail et ne supporte pas de faire deux demandes avec la même adresse.

Vous voyez tout est simple... n'hésitez pas à m'appeler ou à contacter le service licence de la FFM.

Bonne Saison